



# Le Petit Pavillon Bleu



Lettre de l'Association des Plaisanciers du Port de la Baule le Pouliguen

Bureau du Port – Square du Général Masson – 44500 LA BAULE

Tel : 02 40 62 02 13 – E-mail : [contact@appbp.fr](mailto:contact@appbp.fr) – site web : <http://appbp.fr>

APPBP

Membre de l'UNAN

Exemplaire N°40 – Adressé aux adhérents

Comité de rédaction: JP MAURICE, JP SANTINI, JC BOISADAM, JC VAUZELLE, Ch AVIGNON G.DRAPEAU, G. VAUCLIN

## EDITO DU PRESIDENT

Chers Amis plaisanciers,

La saison estivale 2012 est bien terminée, encore quelques sorties, peut-être, pour profiter du soleil d'arrière saison. Question soleil, il faut dire que nous n'avons pas été particulièrement gâtés, avec quelques apparitions timides en juillet et un mois d'août trop mitigé avec un vent assez capricieux. Question pêches, certains d'entre vous m'ont confié être assez déçus. Et puis, il faut le dire, trop d'imprudences signalées par nos amis de la S.N.S.M.

Votre association, quant à elle, a connu de très bons moments avec un cocktail d'été réussi, le soleil était de la partie, animé par notre ami guitariste « Charley », et surtout parce que vous y êtes venus très nombreux. Très nombreuses aussi ont été vos visites le samedi, merci de votre participation qui récompense les membres de votre bureau qui, pour vous, ont assuré les permanences.

Été studieux aussi pour notre association avec en particulier une réunion très importante avec le S.I.V.U. relative au dragage du port et au choix d'un prestataire pour la gestion future du plan d'eau.

Concernant le dragage, une nouvelle entreprise est à pied d'œuvre, il est grand temps car maintenant rares sont les bateaux qui n'échouent pas à marée basse. Merci à ceux qui profiteront de ces travaux pour sortir leur bateau de l'eau, ainsi nous faciliterons le travail de dragage.

Nous suivrons très attentivement, pour vous, l'évolution et les résultats de ces travaux qui, nous l'espérons, vont transformer nos conditions de plaisanciers occupants du port de La Baule et du Pouliguen.

Maritimentement votre,

Jean-Pierre Santini

## COCKTAIL D'ÉTÉ

Samedi 28 juillet 2012, il est 18H30, il fait beau (mais frais) dans les jardins de la Villa Mortureux sous les fenêtres de notre capitainerie.

Tout est prêt : le buffet est en place, les verres sont prêts à être remplis (puis à être vidés !), Charley notre chanteur a déjà accordé sa guitare et réglé sa sono, les membres de votre conseil d'administration sont là pour vous recevoir.

Serez-vous nombreux ?

Et bien oui. Très rapidement vous êtes arrivés. Vous avez profité de tout ce que nous avons préparés : musique, buffet, boissons. Et surtout par petits groupes, répartis sur la terrasse, les conversations et bavardages allaient bon train. La convivialité était au rendez-vous.



Monsieur LAINE, maire du Pouliguen accueilli par notre président JP Santini nous a fait l'honneur d'être présent.

Nous n'avons pas vu le temps passer et ce n'est que très longtemps après le coucher du soleil (sommptueux comme il se doit pour une fête bien organisée) que Charley a terminé, très applaudi, son concert.

Il a fallu se séparer. Nous étions 120 à profiter de cette belle soirée.

Et encore merci de votre participation.

Comme les années précédentes, toutes les boissons ont été offertes par notre partenaire Sébastien DABIN, viticulteur  
Commandes possibles tout au long de l'année

## SOMMAIRE

Page 2	Compte rendu de réunion du 23 juillet 2012
Page 2	Fortune de mer
Page 3	Programme de développement de l'éolien
Page 3	Début des travaux de dragage
Page 4	Le grand Pavois de la Rochelle
Page 4	Compte rendu de réunion du SIVU du 8 oct 2012
Page 4	<a href="http://www.ports-plaisances.com">www.ports-plaisances.com</a>
Page 5	Réflexions de l'APPBP
Page 6	Les brèves
Page 6	Système de fermeture des portillons

**ASSURANCES MADER** Assureur Partenaire de l'APPBP & l'UNAN

Assureur Marins !

Conditions Privilèges pour l'assurance de votre bateau  
Contactez Nous !

**Tél. 05 46 41 20 22**

Assurances Maritimes & Transports MADER  
Boulevard de la République Immeuble le challenge  
BP 3004 - 17030 LA ROCHELLE Cdx 1 - France  
Info@mader.fr www.mader.fr Fax: 33 (0)5 46 41 64 80

## COMPTE RENDU DE LA REUNION A LA MAIRIE DU POULIGUEN DU LUNDI 23 JUILLET 2012

A l'initiative de Monsieur LAINE et de Monsieur SANTINI, cette réunion regroupait :

Monsieur METAIREAU Maire de LA BAULE  
Monsieur LAINE Maire du POULIGUEN  
Monsieur DORE Directeur des services techniques de la BAULE  
Un représentant de la C.C.I.  
Monsieur SANTINI  
Monsieur BOISADAM } représentants l'A.P.P.B.P.  
Monsieur VAUZELLE }

Cette réunion s'est déroulée dans un climat général très sympathique

### PROBLEMES SOULEVES

#### 1 - DRAGAGE

Le représentant du C.C.I. nous a exposé l'adjudication et la façon dont sera réalisé le dragage.

Trois entreprises ont répondu à l'appel d'offre : une néerlandaise et deux françaises : ARMOR et MARC.

L'entreprise MARC dont le prix était très en-dessous des autres ( 800.000 € ) a été retenue et après mise au point avec la S.I.V.U., son prix a été arrêté à 1,1 M.€.

Le dragage portera sur un volume global de 75 000 m<sup>3</sup> réparti en trois postes :

**60.000 m<sup>3</sup>** de vase.

**8.000 m<sup>3</sup>** de sable qui seront déposés au fur et à mesure de leurs enlèvement sur la plage BENOIT, pour remplir ensuite par camions les parties affouillées de la plage de la BAULE.

**7.000 m<sup>3</sup>** de vase en suspension à capter.

Les travaux commenceront en Septembre 2012 pour la pose des tuyaux d'évacuation et le dragage proprement dit à partir du 15 octobre.

#### 2 – LE PRIX DES EMPLACEMENTS DE PORT

Discussion entre l'A.P.P.B.P. et les autres interlocuteurs. Les provisions prélevées pour le dragage sont de 2,2 M euros. Le prix du dragage est de 1,1 M euros. Comment sera utilisé la différence ?

Il nous est fait remarquer que, tant que le dragage n'est pas terminé, et par sécurité vis-à-vis de l'entreprise, cet argent sera mis de côté.

La volonté de tous est de ne pas augmenter le prix des emplacements du port, éventuellement de la diminuer.

Proposition de J.C. BOISADAM : rendre la carte ESCALES gratuite ?



Une remise de 5 à 10% est accordée aux membres de l'APPBP

### 3 – POINT SUR LES ETUDES ET LES TRAVAUX

Monsieur DORE fait le point sur les travaux d'aménagement du port ( cales ) et de confortement des berges.

### 4 – D.S.P.(Délégation de Service Public)

Un bureau d'études nommé par le S.I.V.U va être chargé d'établir les données et le cadre de la future concession du Port.

Un plan du périmètre en mer de la future concession nous est présenté. Nous serons conviés aux différentes réunions pour donner notre avis.

La concession va de la Pointe de Penchâteau au fond de l'é-tier. L'aménagement du fond prolongé doit permettre d'augmenter la capacité des petits bateaux dans le port.

En englobant l'anse de Toulain, il pourrait y avoir un port d'échouage réglementaire et un ponton d'attente pour les bateaux voulant accéder au port.

### FORTUNE DE MER

La mésaventure d'un plaisancier normalement expérimenté. 35 ans de mer cela devrait donner une sérieuse expérience. Et bien non, on peut toujours se planter.

Mouillage à Hoëdic à l'extérieur. 7.50 m d'eau à marée haute, coefficient 87/92, marnage de 5m, tirant d'eau 1m45m, tout devait bien ce passer, un peu juste quand même.

Et bien pas du tout : le vent tourne et ramène gentiment le bateau vers la plage, une bosse de sable et le tour est joué, le bateau s'échoue à la marée basse et se couche sur le flan tribord.

Jusque là rien de très grave sauf que l'eau de mer s'est insidieusement engouffrée par la vanne du lavabo des toilettes et environ 500 litres d'eau sont venus s'inviter à l'intérieur du bateau.

A minuit, bateau couché, à 1heure retour au bateau qui flotte mais oh surprise les planchers flottent également. Ecopage pendant plus de 5 heures beaucoup d'eau partout, beaucoup de dégâts, le bateau et le skipper sont quand même revenus à leur port d'attache mais bien sonnés.

#### Bilan :

A ce jour, montant des réparations 6 000 € et il reste la mécanique à vérifier.

#### Conclusion :

Soyez vigilant et bien assurés.

Une fortune de mer à méditer entre copains ; la mer sera toujours la plus forte.

**LA MOUETTE** création impression  
Pays de Loire et Sud Bretagne

Tél. : 02 40 60 20 10 – Fax. : 02 40 60 87 09

www.lamouettecommunication.com

## PROGRAMME DE DEVELOPPEMENT DE L'ÉOLIEN EN MER EN FRANCE

Issu du Grenelle de l'environnement des énergies renouvelables de la France, le programme de développement de l'éolien en mer en France a pour objectif de porter à au moins 23% la part des énergies renouvelables dans la consommation d'énergie à l'horizon 2020.

Il comprend trois axes :

Une planification concertée,  
Un cadre réglementaire simplifié,  
Des appels d'offres destinés à susciter l'émergence d'une nouvelle industrie verte créatrice d'emplois.

### RESULTAT DE L'APPEL D'OFFRES PORTANT SUR LES ENERGIES MARINES RENOUVELABLES EN FRANCE METROPOLITAINE

Le gouvernement avait lancé le 11 juillet 2011 un appel d'offres sur les énergies marines renouvelables (EMR) s'inscrivant dans la perspective du Grenelle de la mer, qui avait fixé à 6 000 mégawatts la part des EMR dans la production d'électricité à l'horizon 2020.

**Cet appel d'offres portait sur la mise en place de 3 000 mégawatts répartis sur cinq sites nationaux dont deux dans le périmètre de la DIRM NAMO (Direction Interrégionale de la Mer Nord Atlantique Manche Ouest), le site de Saint Briec et celui de Saint Nazaire. Il ne concernait que l'éolien posé, car cette technologie est la seule à l'heure actuelle à être suffisamment aboutie pour faire l'objet d'un développement industriel.**

Après une phase de dépôts des offres puis d'instruction à laquelle la DIRM a participé activement, le résultat de cet appel d'offres a été rendu public le 6 avril 2012.

Les deux sites situés dans la zone géographique de la DIRM NAMO ont été attribués, pour Saint-Briec au consortium AILES MARINES et pour celui de Saint-Nazaire, au consortium EDF.

Le consortium EDF regroupe la branche Energies nouvelles d'EDF et DONG Energie Power, en partenariat avec NASS&WIND et ALSTOM.

### DEFINITION DES DEUX PROJETS

Les deux sites diffèrent donc par leurs lauréats mais également par les machines qui les équiperont à l'horizon 2018. En effet, le Consortium AILES MARINES a choisi un type d'éoliennes construit par AREVA et développant une puissance unitaire de 5 mégawatts, alors que le consortium EDF a porté son choix sur l'éolienne HALIADE 150 construite par ALSTOM, d'une puissance unitaire de 6 mégawatts.



Il convient de souligner que les projets des deux lauréats vont dans le sens souhaité par les usagers de la mer et notamment par les pêcheurs professionnels.

**Afin de permettre la poursuite des actions de pêche à l'intérieur des parcs éoliens, les candidats se sont engagés à ne pas disposer d'éoliennes dans des zones traditionnellement dévolues aux arts trainant (chaluts et dragues). De la même façon, les lignes d'éoliennes seront installées selon la même orientation que les routes suivies par les pêcheurs lors de leurs opérations de pêche.**

**Enfin le plan de câblage des parcs éoliens sera réalisé de manière à limiter les câbles traversiers, générateur de croches. L'espacement des lignes d'éoliennes et des éoliennes entre elles, nécessaire pour éviter l'effet de sillage nuisible au rendement des machines, facilitera aussi la poursuite des activités de pêche dans les parcs.**

Concertation et suivi

**A l'heure actuelle, s'ouvre une période dite de « levée des risques », prévue par le cahier des charges, d'une durée de dix-huit mois.**

**Les impacts environnementaux devront également être pris en compte.**

Les travaux de ces instances de concertation seront associés à ceux de Conseil Maritime de Façade.

Source DIRM NAMO

## DEBUT DES TRAVAUX DE DRAGAGE

Ca y est, elle est arrivée début septembre; bien sûr je parle de l'entreprise **MARC** qui a été retenue pour draguer le port afin d'avoir un niveau d'eau acceptable pour que nos bateaux flottent.



C'est un va et vient permanent des engins qui mettent en place les tuyaux qui serviront à évacuer les vases (60 000 m3) au large de Pen château.

Les travaux de préparation devraient durer jusqu'à mi octobre et l'évacuation du sable sur la plage Benoît ( 8 000 m3) devrait débuter prochainement.



Le dragage des vases devrait commencer par l'avant port dès la fin de la mise en place des tuyaux,





N'abordez plus vos sorties ou vos vacances en mer, sans une vérification annuelle de votre électricité et électronique marine afin de ne pas les gâcher.

Je me tiens à votre disposition pour tous contrôles ou devis d'installation. Une remise de 10% sur le matériel et 5% sur la main d'œuvre sera octroyée aux membres de l'APPBP sur présentation de leur carte d'adhérent.

Bonne navigation à tous.

Nordin NABI

## LES BREVES

### **FORMATION GRATUITE POUR LE SONDEUR « Side Imaging de HUMMINBIRD »**

Notre partenaire « **LE COMPTOIR de la MER** » nous informe qu'il organise une formation technique sur le fonctionnement des sondeurs et notamment sur la fonction Side Imaging de la gamme HUMMINBIRD.

La journée est décomposée en **2 parties** :

**matinée** : formation technique sur les sondeurs et sur la fonction Side Imaging et présentation de la gamme HUMMINBIRD

**après-midi** : mise en pratique de la formation sur des bateaux dans les bassins de Saint Nazaire.

Si vous possédez ce matériel, ou si vous souhaitez l'acquérir vous pouvez vous inscrire à la prochaine journée de formation qui aura lieu en Mars 2013 ;

Le descriptif détaillé de la journée est disponible dans le local de l'Association.

**Lieu de la formation** : COMPTOIR DE LA MER, 4 boulevard René Coty à SAINT NAZAIRE

**Date** : Mars 2013

**Inscription** : 02 40 22 21 71

ou [comptoirdelamersn@wanadoo.fr](mailto:comptoirdelamersn@wanadoo.fr)

## LE MOT DE L'ASSUREUR AMTM / MADER

Pensez à interroger notre plateforme intranet concernant notre contrat d'assurance « **PRIVILEGE** »

<http://intranet.mader.fr>

Code confidentiel : **UNAN44** mot de passe : **44**

Vos interlocuteurs.

\***Laure ALLOCHON (ligne directe)** : 05 46 41 97 67

\***Patrick LE GONIDEC** 06 07 21 37 13

## LE SYSTÈME DE FERMETURE DES PORTILLONS SUR LES PASSERELLES DU 3<sup>ème</sup> BASSIN :

Comme vous avez dû le remarquer, certains portillons ne se ferment plus sur les passerelles du 3<sup>ème</sup> bassin.

Je suis au ponton 18, et le portillon ne se ferme plus depuis le début de la saison. J'avais alerté au mois de mai le responsable de la capitainerie, et celui-ci m'avait répondu qu'il allait s'en occuper.

Depuis, ce portillon ne ferme toujours pas. Je suis donc allé vérifier l'ensemble des portillons du 3<sup>ème</sup> bassin, sur 7 pontons, il n'y a que 3 portillons qui ferment. Je me suis rendu à la capitainerie pour rencontrer à nouveau le responsable, et celui-ci m'a dit texto, « **que cela ne servait à rien de les réparer, car la réparation coûtait très chère, la maintenance étant effectuée par une entreprise de Vendée, et surtout, qu'ils étaient détériorés assez rapidement par les plaisanciers, qui n'ont pas toujours leurs badges sur eux, où qui ne l'utilisent pas, et qui forcent sur le portillon à coup de pied pour l'ouvrir** ».

Afin que les différentes réclamations et demandes de l'APPBP formulées auprès du gestionnaire du port (la CCI) pour améliorer le fonctionnement et la sécurité soient prises en considération, il serait souhaitable que les usagers du port respectent les installations mises à leur disposition. Il n'est en effet pas tolérable que les installations subissent des dégradations de la part des usagers.

La mise en place de portillons a été réalisée afin d'éviter l'accès de personnes non autorisées et par conséquent de limiter les vols sur nos bateaux.

L'APPBP demande une généralisation des portillons sécurisé sur l'ensemble du port pour que la protection des accès aux pontons soit assurée.

Gilles

## PERMANENCE DU BUREAU DE L'APPBP

Nous vous rappelons que le bureau de l'association est ouvert tous les samedis de 11 heures à 12 heures 30.

Square général Masson à coté de l'ancienne capitainerie

Tel : 02 40 62 02 13

Email : [contact@appbp.fr](mailto:contact@appbp.fr) Site Web : <http://appbp.fr/>



# LA BAULE NAUTIC

[www.labaulenautic.com](http://www.labaulenautic.com)



BÉNÉTEAU

WHITE SHARK

Fountain Fajet  
CATAMARANS

Chantier naval, accastillage, vente, réparation, entretien

Au Pouliguen 02.40.15.51.10, à Pornichet 02.40.61.03.78, à Piriac sur mer 02.40.23.68.97

## LE GRAND PAVOIS DE LA ROCHELLE A OUVERT SES PORTES SOUS UN CIEL SOMBRE

La filière nautique souffre de la crise, avec un recul d'activité jusqu'à 20 %.

La 40e édition du Grand Pavois s'est ouverte mercredi 19 septembre à La Rochelle.

Un marché de la plaisance atone durant le premier semestre de 2012 ; des chantiers placés en redressement judiciaire au printemps et qui n'ont plus d'alternative, après avoir épuisé toutes les solutions permettant de repousser les mauvaises échéances, les dispositifs sociaux de formation ou de chômage partiel : l'industrie nautique régionale est en plein marasme.

Récemment, le tribunal de commerce du Morbihan confiait la reprise du site Lorientais de l'équipementier nautique **Navimo-Plastimo**, l'une des grosses entreprises de la filière, avec 200 salariés en France, à **Vidal Diffusion Marine**. Un repreneur, filiale du groupe Alliance marine basé à Toulon, qui a promis de ne maintenir que 59 postes sur 140. En Charente-Maritime, c'est l'avenir du site Dufour Yachts (près de 600 emplois à Périgny) qui commence à interroger : chômage partiel depuis le printemps et jusqu'en octobre, et silence complet de la direction. Un département où les PME nautiques connaissent aussi des fortunes diverses. Alexandre Genoud, l'orfèvre des bateaux en bois de Fouras, vient de regrouper ses forces avec celles de Frédéric Maingret (Noirmoutier). Tandis que le fabricant rochelais des superbes Rhéa, Bertrand Danglade, a vendu cet été son entreprise au groupe nantais DLJ, une holding présente dans l'hôtellerie, la cosmétique, la distribution et le textile, et désormais dans la fabrication de bateaux à moteur.

### Faute de commandes...

C'est dans ce contexte de tension que s'est ouverte la 40e édition du Grand Pavois, le salon international nautique à flot de La Rochelle, qui se tenait jusqu'au lundi 24 septembre. Les 100 000 mètres carrés d'exposition étaient néanmoins remplis et, tant du côté de l'organisation, l'Association Grand Pavois, que de celui de la Fédération des industries nautiques, un discours combatif, mais teinté de prudence, a été mis en avant.

« L'industrie nautique souffre depuis 2008, précise le président du salon, Alain Pochon. Nous avons passé une année 2012 difficile avec une activité en recul de l'ordre de 10 %, 15 %, voire 20 % pour certaines entreprises. Nous résistons pour l'essentiel, ça pousse derrière, nous sortons de nouveaux produits (NDLR; 110 nouveaux bateaux au Grand Pavois). Mais si les commandes n'arrivent pas aux salons d'automne, je ne sais pas ce qui va se passer. »

## COMPTE RENDU DE LA REUNION DU SIVU

### COMPTE PARTIEL DU SIVU du 8/10/2012

Paragraphe 6 portant sur la prorogation de la convention de concession entre le SIVU et la CCI :

Celle-ci est prorogée pour un an, soit jusqu'à la fin 2013.

Paragraphe 7 : renouvellement de la concession

La délégation de service public sera établie suivant le code général des collectivités locales – article 114 –  
Les dossiers de consultation seront envoyés fin 2012  
Les négociations seront effectuées au plus tard en octobre 2013.

La nouvelle concession comprendra également :

- La gestion de quelques pontons supplémentaires dans l'arrière port,
- La gestion des mouillages de l'anse de Toulin, moyennant un droit.
- La mise en place d'un ponton d'attente vers le chenal extérieur
- La gestion des mises à l'eau par la rampe située près de l'école de voile (mise à l'eau payante).

Paragraphe 9 : questions diverses

Sur le dragage :

Le positionnement des canalisations est effectué.  
Le dragage effectif démarre le 15 octobre 2012 jusqu'au 15/04/2013

La récupération des 8000 m<sup>3</sup> de sable sera effectuée pour le rechargement de la plage.

Les produits seront stockés sur l'aire technique de l'entreprise Marc (plage Benoit). La reprise sera réalisée au printemps 2013 par les services techniques de la Baule.

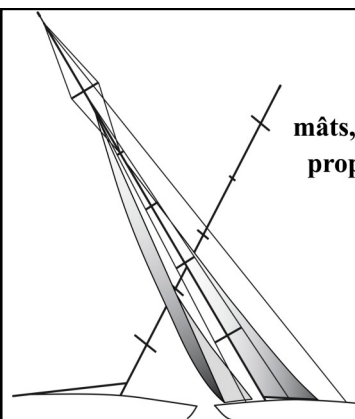
Le planning jusqu'à ce jour est respecté.

### WWW.PORTS-PLAISANCE.COM

Un site destiné à tous les acteurs du monde de la plaisance  
On y trouve des informations pratiques sur le fonctionnement des ports ainsi que des informations touristiques qui peuvent permettre d'agrémenter nos escales.

La rubrique « **Balade du port** » est faite de photos différentes changées de temps en temps dont le but est d'offrir une idée ensoleillée de ce qui nous attend dans ce port.

Pour certains ports la rubrique « **Liens utiles** » donne les sites des associations, des clubs et même le prix du carburant.



## S.F GREEMENT

mâts, bômes, tangons, bout-dehors, câbles, sertissage, matelotage, accastillage, matage, dématage  
propulseurs d'étrave, guindeaux, instrumentation, confort à bord, équipements, propulsion

*Les Sables d'Olonne - Ile de Noirmoutier - Piriac sur Mer*

Tél : 09 64 38 23 42 - 06 87 23 57 56

Fax : 02 51 39 64 52

rue de l'estacade 85630 Barbâtre - sf.greement@free.fr

WWW.SF-GREEMENT.FR

Confiez-nous le financement de votre bateau en crédit ou en LOA. Plus d'informations dans votre agence Crédit Maritime de la Baule.

**FRAIS DE DOSSIER OFFERTS SUR VOTRE FINANCEMENT\*!**

Le Crédit Maritime Atlantique vous accueille dans son agence de la Baule

297, Av de Lattre de Tassigny  
44490 LA BAULE  
☎ 02 40 60 96 36

\* Sous réserve d'acceptation du dossier, voir conditions en agence.

[www.creditmaritime-atlantique.fr](http://www.creditmaritime-atlantique.fr)



## REFLEXIONS DE L'APPBP SUR LES SANITAIRES DE LA CAPITAINERIE

Les sanitaires à la capitaineries du port de : La Baule / Le Pouliguen méritent quelques réflexions au regard des saisons estivales qui deviennent de plus en plus festives.

L'augmentation grandissante des visiteurs, l'évolution des manifestations estivales, le dynamisme toujours plus intense du Yacht Club de la Baule, nous obligent en période d'été à nous poser quelques questions sur le potentiel d'accueil de notre port.

En effet si nous comptons environ 20 visiteurs plus une manifestation comme les Voiles de Légende : (Plus de 50 voiliers), plus la présence normale des plaisanciers, le constat est assez surprenant.

Cela représente plus de 200 à 300 personnes qui vont être amenées à utiliser les services de la capitainerie.

### Constat :

Toilettes : 2 pour les femmes, 2 pour les hommes, pour 200 à 300 personnes.

Douches : 1 pour les femmes, 1 pour les hommes, pour 200 à 300 personnes.

Plus : 1 bloc toilette / douche, pour handicapé.

Pas de quoi faire sa lessive ou sécher son linge.

Pas de sèche-cheveux ni de sèche mains.

Pas de quoi nettoyer nos douches après les très nombreux passages.

Wifi : inexistante ou difficile à utiliser malgré quelle soit payante.

**Nous pensons pour notre part que les installations de la capitainerie actuelle ne sont pas à la hauteur d'un port comme le notre et décalées en comparaison des nombreux autres ports que nous fréquentons (avec le passeport Escales, par exemple).**

Nous sommes par contre le port le plus cher de l'atlantique.

Nous voudrions donc attirer l'attention du gestionnaire du port, et lui demander de revoir sérieusement la structure matérielle de la capitainerie pour que nos amis visiteurs, et tous les utilisateurs des sanitaires et des services de la capitainerie puissent apprécier l'escale : La Baule / Le Pouliguen.

Nous aimerions avoir un port dont l'accueil soit à la hauteur de la renommée des villes comme La Baule et Le Pouliguen.

Cet été au moment le plus chaud des festivités nous étions à la limite du débordement et de la mutinerie aux sanitaires.

Il est vrai qu'il y a les sanitaires square général Masson qui sont malheureusement peu utilisés par ignorance !!

Daniel

**Vous êtes dans le vent...**

Vêtements Pêche Déco marine Nautisme

**COMPTOIR DE LA MER**  
La boutique de la Coopérative Maritime

**LE CROISIC**  
Face à la Criée  
Tél. 02 40 15 71 01

**SAINT NAZAIRE**  
4, bd René Coty  
Tél. 02 40 22 21 71

**REMISE 5%**  
aux Adhérents de l'APPBP  
sur présentation de leur carte de membre  
Sauf articles en promotion ou solde.